

INTERVIEW Haarlemse start crowdfunding voor nieuw vervoermiddel

Pas na diefstal van Canta voelt Miranda zich beperkt

Naar haar werk op school, naar rolstoel-dansles, naar vrienden en familie; Miranda Moleman (43) reed met haar groene Canta overal naartoe. Sinds de brutale diefstal van haar vervoermiddel, nu drie maanden geleden, is van een leven zonder beperkingen even geen sprake meer.



Miranda Moleman werkt als administratief medewerker op de Antoniuschool in Aerdenhout.

FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

Jacco van Oostveen
 j.van.oostveen@mediahuis.nl

Haarlem/Aerdenhout ■ „Degene die dit gedaan heeft, heeft geen idee hoe heftig mijn leven hierdoor ontworcht is”, verzucht de Haarlemse in haar kantoortje in het karakteristieke gebouw van de Antoniuschool, waar ze werkzaam is als administratief medewerker en 'linker- en rechterhand van de directeur'.

Flexibiliteit

Tien jaar lang reed ze drie dagen per week met haar Canta - een overdekt brommobiel, speciaal gemaakt voor mensen met een beperking - van Haarlem naar de basisschool in Aerdenhout en terug. Maar sinds de diefstal van haar vervoermiddel vlakbij haar woning, op 18 oktober, is ze aangewezen op haar partner Danny en de RegioRijder. „Ideaal is het niet”, zegt ze. „Mijn vriend heeft ook zijn verplichtingen en de RegioRijder kan ik alleen boeken buiten de tijden dat zij kinderen naar school brengen. Daardoor ben ik al heel vroeg op mijn werk en kan ik pas laat naar huis. Ik ben mijn flexibiliteit kwijt, kan niet gaan en staan waar ik wil.”

Het is een hard gelag voor iemand die ondanks haar beperking middenin het leven staat. Miranda Moleman kreeg bij haar geboorte te weinig zuurstof en raakte daardoor spastisch. Het feit dat zij is aangewezen op een rolstoel, weerhoudt haar er niet van een rijk sociaal leven te leiden. Ze heeft een grote vriendenkring, is actief als rolstoeldanser en dansinstructeur en een meer dan gewaardeerde kracht op de Antoniuschool. „Naast mijn vaste werkzaamheden help ik leerlingen die wat extra ondersteuning nodig hebben. Samen lezen, dat vind ik heerlijk om te doen.”

„Toen wist ik meteen dat hij gesto-
 len was, want ik had de sleutels nog. Geen idee hoe ze hem aan de praat hebben gekregen. Misschien hebben ze hem opgehaald met een busje. Ik heb wéér aangifte gedaan, maar nu van diefstal.”
 Woedend was ze. En verdrietig. En eigenlijk is ze dat drie maanden na dato nog steeds. De hoop dat haar Canta ooit teruggevonden wordt, heeft Miranda inmiddels opgegeven. „Canta's zijn geliefd in het zwarte circuit. Jongeren gebruiken ze om ermee naar school te rijden. Maar het kan de dieven ook om de onderdelen te doen zijn geweest.”

Crowdfunding

Wie de crowdfundingactie voor een nieuwe Canta voor Miranda Moleman wil steunen, kan een donatie doen via [Doneeractie.nl/help-miranda-aan-een-canta/-72014](https://doneeractie.nl/help-miranda-aan-een-canta/-72014)

„Maar ik heb niet even zomaar even dat bedrag op tafel liggen”, verzucht de Haarlemse. Ze is een crowdfundingactie gestart, waarvoor ze inmiddels bijna 1.300 euro heeft opgehaald. Daarnaast probeert SpaarneWerkt, het regionale participatiebedrijf, haar te helpen door subsidie los te krijgen bij fondsen en de gemeente Haarlem.

„Maar ik heb niet even zomaar even dat bedrag op tafel liggen”, verzucht de Haarlemse. Ze is een crowdfundingactie gestart, waarvoor ze inmiddels bijna 1.300 euro heeft opgehaald. Daarnaast probeert SpaarneWerkt, het regionale participatiebedrijf, haar te helpen door subsidie los te krijgen bij fondsen en de gemeente Haarlem.

Dankbaar

Miranda is dankbaar voor de hulp die ze van alle kanten krijgt. „Ik verwacht echt niet dat we het voltallige bedrag bij elkaar zullen krijgen, maar alle beetjes helpen.”



Miranda's Canta, vlak voordat hij gestolen werd.

FOTO MIRANDA MOLEMAN

„Maar voor mij geldt dat niet. Voor mij is het niet mogelijk een rijbewijs te halen, dus ik ben aangewezen op dit vervoermiddel met alle benodigde aanpassingen. Een volledig voor mij op maat gemaakte Canta 2.0 - het nieuwste model - kost 26.000 euro. Die móet ik wel kopen, want van de oude modellen worden de onderdelen in de toekomst steeds schaarser. En een tweedehandse Canta 2.0 is bijna net zo duur als een nieuwe.”
 Door de diefstal van haar oude Canta is de aanschaf van een nieuwe in een stroomversnelling geraakt.